



Sóller (Majorque)

¡ España es diferente !

¡ España es diferente ! proclame le Ministère du Tourisme. Il est vrai que c'est un curieux pays, dont l'histoire est faite de trop de géographie : il a été «européen» avant l'heure, a développé une économie mondialisée bien avant que le mot même n'ait existé : au Siècle d'Or, Charles-Quint règne sur des possessions qui s'étendent à une grande partie de l'Europe et de l'Amérique. On se souvient de l'évocation par V. Hugo de «Besançon, vieille ville espagnole» et qui le fut assez peu, mais moins de la longue domination hispanique sur Lille. On sait que la voie des Amériques fut ouverte par C. Colomb en 1492, mais l'on ignore ici que l'Espagne ne s'en retira définitivement qu'avec la perte de Cuba, en 1898. En fin de compte, nous la connaissons assez peu.

Son affaiblissement, du 18^e au 20^e siècle, symbolisé par le cruel portrait que Goya fit de la famille de Charles IV (1748-1819), n'y est pas pour rien. La fragilité du pays est alors soulignée par Cadalso dans ses Lettres Marocaines :

«Parce les peuples qui la composent ... ont été des nations séparées, s'est maintenue une certaine hostilité ; sans aucun doute, elle s'est affaiblie et a même pu s'éteindre. Mais il subsiste un certain dédain entre les gens des provinces éloignées»

La conquête napoléonienne a réuni, mais peu de temps, les espagnols. En effet, le 19^e siècle, endeuillé par les guerres carlistes, n'a pas été heureux, et personne enfin n'oublie

l'affreuse guerre civile qui a marginalisé l'Espagne à partir de 1936. L'histoire «contemporaine», hélas, ne lui a guère été propice.

Mais sa géographie l'a sauvée... La côte méditerranéenne est longue, ensoleillée. Quoiqu'elle ne soit nullement caractéristique du pays tout entier, elle est devenue une destination prisée pour les pays du Nord : soleil garanti et prix très bas, quoi demander de plus pour les bénéficiaires encore peu fortunés des Trente Glorieuses ? Le progrès des *buertas* a accompagné celui du tourisme et les paysages littoraux se sont transformés. L'Europe démocratique a rejoint la péninsule, qui a fait alors – sous un roi inspiré – un extraordinaire effort de réconciliation avec elle-même. Dopée par les capitaux européens, elle a connu

de profonds changements, depuis la verte Galice jusqu'au domaine semi-aride de la région d'Almería. Elle est devenue pays d'immigration, comme le reste du continent auquel elle est totalement arrimée. Les villes-phares du pays, en particulier Barcelone et Madrid, connaissent depuis vingt ans une remarquable croissance. L'industrie se développe hors de ses foyers traditionnels (Catalogne et Pays Basque) et l'ingénierie en grand progrès montre une réelle maturité. Ainsi, ses grandes entreprises entrent dans la compétition internationale et participent aux programmes européens de haute technologie. Le pays est même reparti vers l'Amérique latine. Mais les inégalités régionales réaffirmées ont parfois aussi ravivé les forces centrifuges et les autonomies. **Qu'est-ce que l'Espagne aujourd'hui ?**

Plaza Mayor (Madrid)



Photo couverture : Philippe Colignon / Réalisation technique : Orelly Anneheim

Festival International de Géographie

de Saint-Dié-des-Vosges



20^e édition
du 1^{er} au 4 octobre 2009

Mers et Océans : les géographes prennent le large

Pays invité :
l'Espagne

fig-saintdie.com

SAINT
DIÉ
DES
VOSGES

ADEFIG :

Président Fondateur : Christian Pierret, Ancien Ministre, Maire de Saint-Dié-des-Vosges

Président : Jean-Robert Pitte, Membre de l'Institut

Directeur : Freddy Clairembault

06 32 41 61 81

fclairembault@ville-saintdie.fr

Hôtel de Ville - Place Jules Ferry BP 275

88 107 Saint-Dié-des-Vosges Cedex

03 29 52 66 78 / 03 29 56 09 31

adfig@ville-saintdie.fr





Fascinants, inquiétants autant qu'attrayants, mers et océans offrent de multiples facettes, des joies ludiques du tourisme aux tensions et à la piraterie, des ressources halieutiques aux pollutions, des rivages peuplés et aménagés aux immensités de la haute-mer. Sillonnés en tous sens, liant les pays au travers des multiples échanges, ils constituent également des espaces où les ressources attirent les convoitises. En arrière le Changement Climatique Global s'apprête à modifier la donne, retouchant les traits de côtes, modifiant les implantations humaines et les équilibres naturels. Autant de phénomènes que les Géographes auront à décrire, à expliquer pour mieux comprendre la planète bleue, à la fois si proche et encore si mystérieuse.

DES QUESTIONS À SE POSER

Itinéraire 1

MERS, OCÉANS... ENTRE MYSTÈRE, FASCINATION ET APPRÉHENSION

- Les abysses, autant que l'immensité des océans ont toujours fasciné les hommes. Les premiers navigateurs confrontés à l'inconnu, au blanc des cartes, aux découvertes, mais également les écrivains, qui tels Jules Verne, peuplaient les profondeurs de créatures monstrueuses.
- Quel est l'apport des géographes dans la connaissance du monde océanique ?
- Comment se sont développées les techniques sous-marines ? En quoi contribuent-elles à notre développement mondialisé ?
- Comment avons-nous apprivoisé le blanc des cartes, des premières cartes marines aux images satellites actuelles ?
- Quelles représentations l'homme se fait-il des mers et des océans ?

Itinéraire 2

MERS ET OCÉANS TELS QU'ILS SONT, TELS QU'ILS VONT.

- Les hommes et les océans sont face à une vulnérabilité partagée. Sans l'homme ou avec l'homme, comment évoluent les milieux marins ? Que connaissons-nous réellement du fonctionnement des mers et des océans ?
- Océans poubelles, pollutions, mais qui répare, qui paie ?
- Ressources halieutiques : épuisement ou régulation ? Quel avenir pour l'aquaculture ? La mer peut-elle nourrir les hommes ?
- Quelle connaissance avons-nous du rôle régulateur des océans ?
- Energies renouvelables ou exploitation des énergies fossiles off-shore ?
- Changement Climatique Global : quand les traits de côte actuels vont disparaître, où vont aller les hommes ? Comment adapter les littoraux aménagés ? Comment protéger les littoraux menacés ?

Itinéraire 3

LES OCÉANS AU CŒUR DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE MONDIALISÉ.

- Si les océans séparent, ils constituent aussi de formidables espaces de transport et présentent des ressources encore mal évaluées. Comment gère-t-on ces différentes formes de développement ?
- Un monde de flux, comment les transports maritimes redessinent la carte du monde ?
- Les grands ports dans le monde, interface incontournable de la mondialisation ? Développement comparé des grands ports du monde, la France a-t-elle sa chance ?
- La pêche dans le monde, un pillage sans fin ? Quelles tensions, quelles solutions autour des réserves halieutiques ?
- Les réserves sous-marines rêve ou réalité ? A qui appartiennent ces ressources ?
- Les énergies renouvelables ou le développement off-shore des énergies fossiles ?

Itinéraire 4

STRATÉGIE ET GÉOPOLITIQUE AUTOUR DES OCÉANS :

- Les océans sans partage ?
- La piraterie moderne, réminiscences anciennes ou conséquence d'une mondialisation effrénée ?
- Comment la France a-t-elle réussi à devenir le deuxième territoire maritime dans le monde ?
- A qui appartient la haute-mer ? et les grands fonds, les hautes latitudes : à qui appartiennent les ressources une fois ces frontières franchies ?
- Les grandes puissances maritimes du globe, quels nouveaux arrivants, quelles logiques, quelles perspectives ? Comment émergent des puissances maritimes sous pavillons de complaisance ?



Itinéraire 5

LE TOURISME ET LA MER : UN COUPLE INFERNAL ?

- Le développement touristique balnéaire est ambigu, comment aborder sereinement cette question ?
- Entre concentration touristique, sélection et sanctuarisation, quelles complémentarités ?
- Le développement du tourisme insulaire, opportunité ou aliénation ?
- Les sports de glisse, les grandes courses au large, la mer passion.
- Les croisières, la mer, mais où accoster ?

Itinéraire 6

MERS ET OCÉANS : TRAIT D'UNION OU BARRIÈRES

- De l'océanie à la mer méditerranéenne, comment envisager des mers qui réunissent plus qu'elles n'isolent ? Tour du monde des océans et des mers...

Les réponses à ces interrogations et à bien d'autres, seront exposées et débattues suivant le fil conducteur des «*Itinéraires scientifiques*», liant 6 grandes tables rondes, 12 conférences-débats, une centaine de conférences. Sans compter des présentations d'ouvrages, des expositions, des films, des interventions dans le cadre...

du *Salon de la Géomatique*,
des Expositions Scientifiques
du *Salon du Livre*,
du *Salon de la Gastronomie*
des remises de prix
des célébrations de géographes connus
des Cafés Géo...

